

## TEHNICKI LIST

# Waterstop BS serije

## PVC Waterstop trake za prekide betoniranja

- Primenjivo za spoljašnje i unutrašnje radove
- Veoma dobra zavarivost
- U skladu sa fabrickim standardima

### Oblasti korišćenja:

Waterstop W serije se koristi za hidroizolaciju pokretnih spojeva u betonskim konstrukcijama u skladu sa fabrickim standardima, koji su podložni stalnim ili povremenim opterećenjima od vode pod pritiskom ili vode bez pritiska.

### **Tehnički podaci:**

Baza: PVC-P  
Boja: zelena  
Dužina: 10-25m  
Pakovanje: Rolne

Temperatura primene:  $\geq 0^{\circ}\text{C}$

Skladištenje: Na suvom, zaštićeno od vremenskih uslova, min. 18 meseci

Zatezna čvrstoća,

u skladu sa

EN ISO 527:  $\geq 8 \text{ N} / \text{mm}^2$

Istezanje do prekida

u skladu sa

EN ISO 527:  $\geq 200\%$

Tvrdoća po ShoreA

u skladu sa

DIN 53505:  $75 \pm 5$

Reakcija na vatru:

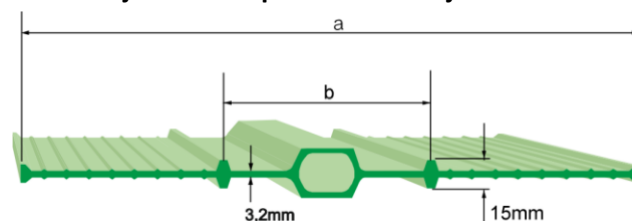
u skladu sa

EN 13501:

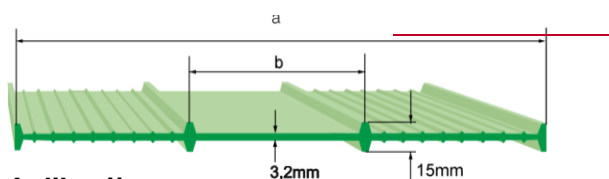
Normalna zapaljivost  
(građevinska klasa E)

### Dimenzije

#### Unutrašnja waterstops traka BS serije



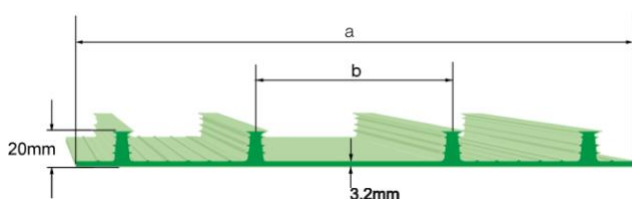
Type	a	b
WH D-140	140	40
WH D-200	200	70
WH D-240	240	80
WH D-300	300	100
HL D-250	250	25
Light economic type of waterstop with 2,2mm thickness		
Manufactured according to: BS 2571 with 300 % elongation.		



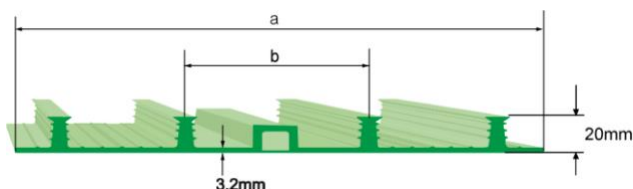
#### Aplikacija:

Type	a	b
WHF D-140	140	40
WHF D-200	200	70
WHF D-240	240	80
WHF D-300	300	100
Manufactured according to: BS 2571 with 300 % elongation.		

#### Spoljašnja waterstop traka W serije



Type	a	b
WR D-200	200	70
WR D-240	240	80
WR D-300	300	100
WR D-400	400	150
WR D-500	500	235
Manufactured according to: BS 2571 with 300 % elongation.		



Type	a	b
WRH D-200	200	70
WRH D-240	240	80
WRH D-260	260	80
WRH D-300 *	300	100
Manufactured according to: BS 2571 with 300 % elongation.		

#### Aplikacija:

Unutrašnje waterstop trake su integrisane u betonski presek. Udaljenost od ivice građevinske komponente treba da bude najmanje pola ukupne širine waterstop trake.

Spoljna waterstop traka se ugrađuje u ravni sa spoljnom površinom betonske konstrukcije.

Waterstop trake se mogu ugraditi tek kad proverimo da li ima oštećenja i deformacija na trakama. Moraju se ugraditi bez nabora po osovini spoja tj. prekida u betoniranju.

Tokom betoniranja potrebno je pričvrstiti waterstop traku i osigurati njenu stabilnost. Održavati minimalnu udaljenost od armature  $\geq 20$  mm.

Pre betoniranja očistiti trake od prašine ili prljavštine koja može biti prisutna. Waterstop trake moraju biti potpuno zatvorene betonom, moraju biti betonirane bez šupljina. Prilikom betoniranja pazite da trake nisu u kontaktu sa vibratorom za betoniranje.

Prilikom skidanja oplate kod spoljašnjih waterstop traka paziti sa se traka ne ugrozi, kao i ako je to potrebno produžiti vreme skidanja oplate.

Povezivanje waterstop traka na gradilištu:

Spajanje waterstop traka se vrši zavarivanjem. Polovine koje se spajaju se rastapaju i spajaju u plastičnom stanju.

U tu svrhu obe polovine su isečene ravno i pod pravim uglom, a zatim se postavljaju u aparat za zavarivanje. (npr.. Formtrri SG 320 L).

Polovine trake koje treba spojiti su:

- poravnane
- zagrejane / rastoljene
- prebačene
- spojene zajedno
- hlade se na temperaturu okoline

---

Važni saveti:

- Zavarivanja vršiti samo na gradilištu . U fabrici se izrađuju unapred definisani profili.
- Spoljne waterstop trake ne smeju se koristiti na gornjoj, horizontalnoj ili nagnutoj stranii konstrukcije.
- Kod spoljnih waterestop traka pogodno je da se beton vibrira spoljašnjim vibratorom.
- Spajanje lepkom nije dozvoljeno
- Zavarivanje na gradilištu izvodi se samo od strane iskusnih lica.
- Svako zavarivanje spojeva moze trajati od 30 min do 2 sata, pa to vreme treba uzeti u obzir prilikom betoniranja.

Molimo pridržavajte se važećeg bezbeedonosnog lista.